

建設工事の入札参加資格を登録されている皆様へ

平成26年4月  
大阪広域水道企業団

### 施工パッケージ型積算方式の試行導入について

大阪広域水道企業団では、平成26年4月1日から、建設工事積算基準において、国土交通省で平成24年10月から試行導入されている“施工パッケージ型積算方式”を下記のとおり試行導入しますのでお知らせします。

#### 記

1. 適用開始時期 : 平成26年4月1日
2. 適用基準 : 建設工事積算基準〔I〕及び〔II〕（平成25年度 大阪府都市整備部）
3. 準拠する基準 : 土木工事標準積算基準（平成25年10月 国土交通省）  
※209施工パッケージ
4. 適用対象工事 : 平成26年4月1日以降に発注者が積算を開始する工事（※）のうち、  
建設工事積算基準〔I〕又は〔II〕に記載する工種を適用するもの
5. 留意事項 : 別紙のとおり
6. 参考
  - 1) 国土交通省のホームページ（施工パッケージ型積算方式の積算基準等）  
<http://www.mlit.go.jp/tec/sekisan/sekkei.html>
  - 2) 国土技術政策総合研究所のホームページ  
（施工パッケージ型積算方式に関する説明資料、Q&A、標準単価等）  
<http://www.nilim.go.jp/lab/pbg/index.htm>

○問合せ先  
大阪広域水道企業団 事業管理部  
契約検査課 検査グループ  
電話：06-6944-6195（直通）

## 施工パッケージ型積算方式の適用にかかる留意事項

### 1. 設計変更について

施工パッケージ型積算方式は、これまで実数条件により単価を算出していた工種について、過去の実績に基づき統計処理を行うことにより、規格に一定の範囲を設けています。

このため、設計と現場条件に差異があり、図面に変更があった場合でも、規格の範囲内であれば、積算単価は変わりませんので、金額に関する契約変更は行いません。

※施工管理基準の出来形管理基準上の設計値を特定するため、図面の変更は従来通り必要。

### 2. 設計図書への表記について

① 施工パッケージ型積算方式における各工種の費用内訳は、積算基準書の注釈に記載されていますが、積上積算方式と異なり、諸雑費の適用範囲が広がっています。

そのため、従来と異なり、一部の工種については、記載の有無に拘らず適用できるものがあり、金抜設計書においては、これらは明記しません。(例：擁壁の水抜きパイプの有無など。)

このような場合、現場条件に応じて指定する工種がある場合は、工事図面、特記仕様書等の契約図書に明示しているので、施工管理に際してはこれらによってください。

② 施工パッケージ型積算方式を適用した場合、金抜設計書の工種の規格については、一定範囲を設けた記載方法となっておりますが、工事目的物の規格については従来どおり特定する必要があり、契約図書の図面等に明記しますので、施工管理に際してはこれらによってください。

(例：路盤工の“厚み”を条件で平均厚さ〇〇mm超〇〇mm以下と区分する等)

## 施工パッケージ型積算方式の適用にかかる留意事項

### 4. 金抜設計書の代価表の見方(1)

第0-0002号代価表	路面切削 m <sup>2</sup> 当り	①	②	全面切削6cm以下(4000m <sup>2</sup> 以下) 無し	③	⑦	施工パッケージ 頁0-0008
機械構成比 I : 58.14%    労務構成比 R : 39.02%    材料構成比 Z : 3.84%    市場単価構成比 S : 0.00%							
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	標準単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考	
積算単価		④	⑤	⑥	P'		
【補正式】 《機械補正》 《労務補正》 《材料補正》 《全体補正》							

- 1) 施工パッケージ型積算方式の各積算単価の代価表の1ページ目は全て上記例のような書式になります。続いて次ページのような書式になります。
- 2) 各部の内容：①施工パッケージ名称、②規格、③標準単価における機械、労務、材料、市場単価の各全体構成比、  
④積算単価記入欄、⑤標準単価記入欄、⑥補正式記入欄、⑦施工パッケージ型積算方式による単価であることを明示

4. 金抜設計書の代価表の見方(2)

機械構成比 K: 58.14%		労務構成比 R: 33.07%		材料構成比 Z: 8.84%		市場単価構成比 S: 0.00%	
代表機 労材規格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代表機 労材規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考		
路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 切削幅2.0m級 切削深23cm	35.93%		路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 切削幅2.0m級 切削深23cm		X1		
路面清掃車 [ブラシ式] 四輪式ホップ容量1.5m <sup>3</sup>	7.15%		路面清掃車 [ブラシ式] 四輪式ホップ容量1.5m <sup>3</sup>		X2		
その他(機械)	15.08%		その他(機械)		X9		
普通作業員	11.13%		普通作業員	-	R1		
土木一般世話役	3.77%		土木一般世話役		R2		
特殊作業員	3.41%		特殊作業員		R3		
特殊運転手	3.37%		特殊運転手		R4		
その他(労務)	11.34%		その他(労務)		R9		
軽油 小型ローリー	6.55%		軽油 1.2号 バトロール給油		Z1		
その他(材料)	2.23%		その他(材料)		Z9		

施工パッケージ  
頁0-0009

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

①: 積算地区における代表機労材価格の名称

②: 代表機労材規格に該当しない(機械)、(労務)、(材料)。

(路面切削の例: その他(機械)の構成比 = 機械構成比 $K_r$  — 路面切削機の構成比 $K_{1r}$  — 路面清掃車の構成比 $K_{2r}$   
= 58.14 — 35.93 — 7.15 = 15.06 % ※”r”は率の意

その他(機械)とは、路面切削機ビットの損耗費や路面清掃車のブラシの損耗費等の費用である。)

③: 標準単価の東京17地区における代表機労材規格の名称。

④: 標準単価の構成比。標準単価表から引用している。(※ただし、その他(機械)等については②により算出)

⑤: 積算地区における代表機労材規格の単価欄。補正式の分子に該当する部分。

⑥: 標準単価の東京17地区における代表機労材規格の単価欄。補正式の分母に該当する部分。

⑦: 代表機労材規格の記号。K1～K3は機械で最大3規格、R1～R4は労務で最大4規格、Z1～Z4は材料で最大4規格、S1は市場単価で最大1規格設定可能。 ※上記の路面切削の例ではSは含まない。